



Администрация Сладковского сельского поселения Слободо –
Туринского муниципального района Свердловской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.11.2018 г.

№ 224

с. Сладковское

**Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского
сельского поселения на 2018-2030 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Сладковского сельского поселения, Администрация Сладковского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы» (прилагается).
2. Опубликовать настоящее Постановление в печатном средстве массовой информации Думы и Администрации Сладковского сельского поселения «Информационный вестник» и разместить на официальном сайте Сладковского сельского поселения в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль исполнения настоящего Постановления оставляю за собой.

И.о. Главы Сладковского
сельского поселения



А.Н. Незаконнорожденных

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Сладковского сельского поселения
от 21.11.2018г. № 224

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры Сладковского сельского
поселения на 2018-2030 годы»**

с.Сладковское
2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	7
1.1. Анализ положения Сладковского сельского поселения.....	7
1.2. Социально-экономическая характеристика Сладковского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	7
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	8
1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	10
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	13
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	13
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	13
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	14
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	14
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	14
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	15
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	15
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	15
РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЛАДКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	15
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения.....	15
2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	16
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	16
2.4. Прогноз развития дорожной сети.....	16
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	18
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	18
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	18
РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	18

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	19
РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	19
РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	20
РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	20
РАЗДЕЛ 8. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	20
РАЗДЕЛ 9. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	20
РАЗДЕЛ 10. КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	24

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы разработана на основании следующих документов: Федерального Закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генерального плана Сладковского сельского поселения, утвержденного Решением Думы Сладковского сельского поселения от 31.10.2013 №103.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного направления сельского поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показателей безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и состояние здоровья населения.

Цели и задачи программы – создание сбалансированной транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, развитие улично-дорожной сети населенных пунктов Сладковского сельского поселения, обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

Программа разработана на срок 13 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Сладковского сельского поселения на соответствующий год.

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЛАДКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2018-2030 ГОДЫ»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы»
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план Сладковского сельского поселения, утвержденный Решением Думы Сладковского сельского поселения от 31.10.2013 №103.
Заказчик Программы	Администрация Сладковского сельского поселения
Разработчик Программы, местонахождение	Администрация Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области. 623942 Свердловская область, Слободо-Туринский район, с.Сладковское, ул.Ленина,13а.
Исполнитель Программы	Администрация Сладковского сельского поселения
Цели и задачи Программы	Цель Программы - Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения Задачи программы: - Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов Сладковского сельского поселения в т.ч. реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры - Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2.Протяженность улично-дорожной сети (линии электропередач). 3.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

	<p>4.Объем выполнения ремонта автомобильных дорог общего пользования.</p> <p>5.Количество приобретенной дорожной техники.</p> <p>6.Обеспеченность дорожными знаками на улицах населенных пунктов.</p> <p>7.Обеспеченность светофорами Т-7 и ИДН около образовательных учреждений.</p> <p>8.Обеспеченность освещения дорог общего пользования.</p>
Основные мероприятия Программы	<p>1. Текущий и капитальный ремонт дорог, содержание дорог общего пользования, тротуаров, сооружений транспортной инфраструктуры;</p> <p>2. Организация и содержание объектов уличного освещения;</p> <p>3. Приобретение дорожной техники и навесного оборудования.</p>
Срок и этапы реализации Программы	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2018 – 2022 годы и на перспективу до 2030 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 74 772 тыс. рублей за счет средств местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>- Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.</p> <p>- Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования.</p>
Адрес размещения Программы в сети Интернет	<p>сладковское.рф</p>

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения Сладковского сельского поселения

Сладковское сельское поселение входит в состав Слободо-Туринского муниципального района, который расположен в юго-восточной части Свердловской области, входит в Восточный управленческий округ Свердловской области.

Муниципальное образование расположено в северо-западной части Слободо-Туринского муниципального района и граничит: с севера – с Туринским городским округом, с востока – с Слободо-Туринским сельским поселением, с юга – с Ницинским сельским поселением.

Общая площадь поселения составляет – 53 704,0 га.

В состав территории Сладковского сельского поселения входит десять населенных пунктов: с.Сладковское, д.Андропова, д.Макуй, д.Томилова, д.Новая, с.Куминово, д.Барбашина, с.Пушкарево 1-е, с.Пушкарево 2-е, д.Суханова. Административным центром поселения является с. Сладковское.

Границы Сладковского сельского поселения определяются Законом Свердловской области № 85-ОЗ от 12.07.2007г. «О границах МО, расположенных на территории Свердловской области (с изменениями от 04.02.2008, 09.07. 2008 г., 15.06.2009 г.).

1.2. Социально-экономическая характеристика Сладковского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 1 января 2018 г. численность Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района составляет 2 364 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице 1.

Таблица 1 - Численность населения Сладковского сельского поселения

Год	Численность, человек	Динамика, человек
2014	2 540	-
2015	2 506	-34
2016	2 437	-69
2017	2 393	-44
2018	2 364	-29

В соответствии с административными границами Сладковское сельское поселение занимает северо-западную часть территории Слободо-Туринского муниципального района, площадью – 53704 га. Плотность населения Сладковского сельского поселения составляет 0,04 человек на 1 гектар.

В Сладковском сельском поселение происходит снижение численности населения, это связано с оттоком трудоспособного населения в город. За период с 2014-2018 год население сельское поселение уменьшилось на 176 человек.

Демографическая ситуация поселения характеризуется естественной убылью. Развитие экономики и социальной сферы поселения в последние 3 года способствовало преодолению негативной демографической ситуации, когда смертность существенно превышала рождаемость.

Наиболее крупным населенным пунктом по показателю общей численности населения на 2018год является с.Сладковское – 882 человека. Наименьшее количество населения проживает в д. Суханова- 60 человек.

Основным направлением экономики поселения - является сельское хозяйство. Производством сельхозпродукции занимаются сельскохозяйственные предприятия, КФХ и личные подсобные хозяйства населения. Фермерские хозяйства поселения специализируются на производстве зерна, а также выращивают скот на мясо.

Число субъектов малого предпринимательства на 01.01.2018г. в Сладковском сельском поселении составляет 35, из них 25 - индивидуальные предприниматели, в т.ч. 5 фермерских хозяйств. Большинство предпринимателей предпочитают заниматься торговлей, выращиванием скота, заготовкой и реализацией древесины.

На территории поселения находится 40 организаций, из них 18 объектов социальной сферы (школы, детские сады, учреждение культуры).

Имеется муниципальное унитарное предприятие «Сладковское ЖКХ», которое предоставляет жилищно-коммунальные услуги населению, услуги по благоустройству территории, содержанию дорог и прочее.

Потребности населения в продовольственных и непродовольственных товарах обеспечиваются предприятиями торговли.

При размещении учреждений и предприятий обслуживания необходимо учитывать обеспечение населения услугами первой необходимости в пределах пешеходной доступности не более 30 минут.

Территория поселения характеризуется сложившейся системой функционального зонирования территории и использования земель. В системе землепользования поселения выделены следующие функциональные зоны: жилого, общественного, производственного, рекреационного, сельскохозяйственного, специального назначения, а также зоны инженерно-транспортной инфраструктуры и акваторий.

Недостатками планировочной структуры населенных пунктов является неупорядоченность функциональных зон и дорог, низкая степень благоустройства, не выраженность центральной общественной зоны.

Данные об использовании земель по зонам на территории Сладковского сельского поселения, приведены в таблице 2.

Таблица 2. Распределение земель Сладковского сельского поселения по функциональным зонам

№ п/п	Название зоны	Площадь, га	% к итогу
1	Земли сельскохозяйственного назначения	47 529	88,5
	Земли лесного фонда	4 316	8
	Зона акваторий	901	1,7
	Земли населенных пунктов	731	1,4
	Производственная зона	126	0,2
	Зона транспорта	101	0,2
	Земли запаса	-	
Итого:		53 704	100

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура муниципального образования является составляющей инфраструктуры Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области. Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 60 км.

Слободо-Туринский район имеет автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми районами области. Структурная схема транспортного комплекса состоит из

двух основных составляющих: внешний пассажирский транспорт и внутренний транспорт. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородные перевозки. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный транспорт.

Развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Главной планировочной осью Сладковского сельского поселения является отрезок региональной дороги Туринск – Туринская Слобода.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает связь сельского поселения с областным центром – г. Екатеринбург, с соседними муниципальными образованиями, а также между населенными пунктами внутри Сладковского сельского поселения.

Автодорожная сеть поселения представлена дорогами регионального и местного значения и имеет протяженность в границах поселения 32,89 км.

Дороги местного значения обеспечивают связь между населенными пунктами внутри поселения и дают выход на дороги регионального значения.

Все населенные пункты, расположенные на территории поселения, имеют круглогодичную транспортную связь, что должно благоприятно сказываться на развитии населенных пунктов и условиях жизни населения.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его мало-мобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному и областному центру.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учётом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Личный автотранспорт хранится в гаражах и на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Сладковского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Сладковского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- дороги местного значения, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке населенных пунктов с устройством тротуаров с асфальтобетонным покрытием.

1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице приведен перечень муниципальных дорог. Дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 3. Перечень автомобильных дорог Сладковского сельского поселения.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
1	с. Сладковское, ул. Ленина	0,9	Местного значения	щебень, асфальт
2	с. Сладковское, ул. Новая	0,2	Местного значения	щебень
3	с. Сладковское, ул. Школьная	0,4	Местного значения	асфальт
4	с. Сладковское, ул. Садовая	0,4	Местного значения	грунтовая
5	с. Сладковское, ул. Советская	0,4	Местного значения	грунтовая
6	с. Сладковское, ул. 8 Марта	0,3	Местного значения	щебень
7	с. Сладковское, ул. Совхозная	0,4	Местного значения	асфальт, грунт
8	с. Сладковское, ул. Восточная	0,1	Местного значения	грунтовая
9	с. Сладковское, ул. Полевая	0,3	Местного значения	щебень
10	с. Сладковское, ул. 60 лет Октября	0,6	Местного значения	асфальт
11	с. Сладковское, ул. Южная	0,8	Местного значения	грунтовая
12	с. Сладковское, пер. Уральский	0,2	Местного значения	асфальт
13	с. Сладковское, ул. Первомайская	0,2	Местного значения	грунтовая
14	с. Сладковское, ул. Луговая	0,3	Местного значения	грунтовая
15	с. Сладковское, ул. Рабочая	0,2	Местного значения	асфальт

16	с.Сладковское, ул. Октябрьская	0,3	Местного значения	асфальт
17	с. Сладковское, ул. Юбилейная	1,2	Местного значения	щебень, грунтовая
18	с.Сладковское, ул. Северная	0,3	Местного значения	грунтовая
19	с. Сладковское, объездная (ул. Ленина – ул. Юбилейная)	0,2	Местного значения	щебень
20	д. Андропова, ул. Новая	0,3	Местного значения	асфальт
21	д. Андропова, ул. Береговая	1,1	Местного значения	грунтовая
22	д. Андропова, ул. Центральная	2,4	Местного значения	асфальт, грунтовая
23	д. Андропова, ул. Запольная	0,9	Местного значения	грунтовая
24	д. Андропова, ул. Молодежная	0,4	Местного значения	грунтовая
25	д. Макуй, ул. Центральная	0,7	Местного значения	асфальт
26	д. Макуй, ул. Береговая	0,6	Местного значения	грунтовая
27	д. Макуй, ул. Заложная	0,7	Местного значения	грунтовая
28	д. Макуй, ул. Запольная	0,3	Местного значения	грунтовая
29	д. Макуй, пер. Северный	0,1	Местного значения	грунтовая
30	д. Макуй, пер. Центральный	0,2	Местного значения	грунтовая
31	д. Томилова, ул. Береговая	1,1	Местного значения	асфальт
32	д. Томилова, ул. Центральная	0,6	Местного значения	грунтовая
33	д. Томилова, ул. Полевая	0,4	Местного значения	грунтовая
34	д. Томилова, пер. Центральный	0,3	Местного значения	асфальт
35	с. Пушкарево 2е, ул. 45 лет Победы	1,5	Местного значения	асфальт
36	с. Пушкарево 2е, ул. Рабочая	0,5	Местного значения	асфальт
37	с. Пушкарево 2е, ул. Молодежная	0,4	Местного значения	щебень, грунтовая
38	с. Пушкарево 2е, пер. Набережный	0,3	Местного значения	щебень, грунтовая
39	с. Пушкарево 1е, ул. Восточная	0,8	Местного значения	грунтовая
40	с. Пушкарево 1е, пер. Северный	0,2	Местного значения	грунтовая

41	с. Пушкарево 1е, пер. Южный	0,3	Местного значения	грунтовая
42	с. Пушкарево 1е, ул. Зеленая	0,6	Местного значения	грунтовая
43	с. Пушкарево 1е, ул. 45 лет Победы	0,5	Местного значения	грунтовая
44	с. Куминовское, ул. Советская	1,4	Местного значения	асфальт, щебень
45	с. Куминовское, ул. Победы	0,5	Местного значения	грунтовая
46	с. Куминовское, ул. Восточная	0,2	Местного значения	грунтовая
47	с. Куминовское, ул. Октябрьская	0,4	Местного значения	асфальт
48	с. Куминовское, ул. Молодежная	0,2	Местного значения	грунтовая
49	с. Куминовское, ул. Заречная	0,4	Местного значения	грунтовая
50	с. Куминовское, ул. Коммунаров	0,3	Местного значения	асфальт, грунтовая
51	с. Куминовское, пер. Заречный	0,1	Местного значения	грунтовая
52	с. Куминовское, ул. Береговая	0,4	Местного значения	грунтовая
53	с. Куминовское, ул. Мира	0,3	Местного значения	грунтовая
54	д. Барбашина, ул. Гагарина	3,3	Местного значения	асфальт, грунтовая
55	д. Суханова, ул. Береговая	0,4	Местного значения	асфальт, грунтовая
56	д. Суханова, ул. Лесная	0,1	Местного значения	грунтовая
57	д. Суханова, ул. Зеленая	0,1	Местного значения	грунтовая

К недостаткам улично-дорожной сети Сладковского сельского поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89* и ВСН 1-83;
- основная часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению ДТП на улицах села.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Сладковского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет важное значение для поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Вблизи общественных и социально-значимых объектов на территории муниципального образования парковочные места, как для легковых, так и для грузовых транспортных средств, не организованы.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием междугородних маршрутов. Автовокзалы и автостанции на территории муниципального образования отсутствуют. Посадка/высадка пассажиров осуществляется на остановочных пунктах по трассе около населенных пунктов.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с неусовершенствованным покрытием.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории

сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Промышленные и транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют. Грузоперевозки осуществляют в торговые объекты. поэтому грузовые не оказывают серьезного влияния на движение транспорта в населенных пунктах.

Работа дорожных и коммунальных служб в целом оценивается как удовлетворительная, предприятия своими силами выполняют поставленные перед ними задачи.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) установка дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2004.
- 2) установка светофоров по форме Т-7, бардюрных ограждений около образовательных учреждений;
- 3) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации

в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Генеральный план Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области, утвержденный Решением Думы Сладковского сельского поселения от 31.10.2013 №103, предусматривает развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190 - ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Проект развития транспортной инфраструктуры Свердловская область до 2020 года;
- Генеральный план Сладковского сельского поселения, утвержденный Решением Думы Сладковского сельского поселения от 31.10.2013 №103.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета Сладковского сельского поселения, субсидий, предоставляемых из областного бюджета.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЛАДКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения. Население Сладковского сельского поселения на первую очередь составит 2106 человек, на расчетный срок – 2200 человек.

Занято в экономике поселения 441 человек, на проектные периоды планируется увеличение, за счет занятых в сельском хозяйстве, оптовой и розничной торговле, прочих видах деятельности.

Систему обслуживания населения Сладковского сельского поселения проектом предлагается формировать на основе проектируемой системы расселения по следующему принципу:

- *центр обслуживания* – село Сладковское, центр сельского поселения с полным составом учреждений повседневного, периодического посещения.

- *местные центры обслуживания* – представлены центрами территориальных отделений с полным составом культурно-бытовых учреждений повседневного посещения.

Из объектов коммунально-бытового назначения в поселении необходимо строительство предприятий бытовых услуг.

Из объектов физической культуры и спорта предлагается строительство физкультурно-оздоровительного клуба в с.Сладковское; строительство спортивных площадок, спортивных залов.

Развитие жилищного фонда будет происходить по трем направлениям:

1. Сохранение имеющегося жилого фонда на сложившемся уровне, поддержанием жилищного хозяйства путем уравнивания выбывших и вновь вводимых фондов. В этом случае инвестиционная политика должна быть переориентирована на первоочередное обеспечение сохранности и поддержание на необходимом эксплуатационном уровне существующего жилого фонда, объектов жизнеобеспечения, социальной инфраструктуры и дорог (комплексная реконструкция существующей застройки).

2. Улучшение жилищных условий (увеличение квадратных метров на душу населения), то есть стремление к определенному установленному нормативу обеспеченности населения жильем.

3. Вовлечение в хозяйственный оборот объектов жилищного строительства, находящихся в незавершенном строительстве.

Объем нового жилищного строительства к 2030 году составит 16,55 тыс.кв.м общей площади, к 2020 году – 5,26 тыс.кв.м.

Средняя обеспеченность жилищным фондом по Сладковскому сельскому поселению на расчетный срок составит 30,0 кв.м / чел.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

С ростом сельскохозяйственного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не переживет существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте населенных пунктов, характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Для решения данной проблемы требуется строительство новых дорог. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Слободо-Туринского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Таблица 4. Прогноз развития дорожной сети в МО Сладковское сельское поселение до 2030 года

Наименование показателя	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023-2030 гг
Вариант 1, км	32,89	32,89	32,89	32,89	32,89	32,89

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2030 году наступит стабилизация, с учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 825 единиц.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, повышения интенсивности движения на дорогах поселения заторы не образуются.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Динамика показателей безопасности дорожного движения на территории Сладковского сельского поселения не может быть отображена, так как данные отсутствуют. Интенсивность движения небольшая, задержки транспортных средств на дорогах отсутствуют, аварийность низкая. Количество дорожно-транспортных происшествий отображена в таблице 5.

Таблица 5. Дорожно-транспортные происшествия

наименование	2015г	2016г	2017г	2018г
ДТП	0	5	3	3

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Снижение негативного воздействия на окружающую среду возможно при переходе на новые, более экологически безопасные виды топлива.

РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Вариант 1. Сохранение в полном объеме решений генерального плана по транспортной инфраструктуре Сладковского сельского поселения (реконструкция улично-дорожной сети, реконструкция существующих грунтовых дорог).

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным Генеральным планом с учетом внесенных изменений.

Цели, задачи и целевые показатели реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018 - 2030 годы приведены в Приложении № 1 к Программе.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Основные мероприятия Программы:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог, тротуаров, сооружений транспортной инфраструктуры;
- организация и содержание уличного освещения;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения.

Детальный план мероприятий представлен в Приложении № 2 к настоящей Программе.

РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Сладковского сельского поселения. К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного бюджета в рамках финансирования областных программ. Объемы финансирования представлены в Приложении № 2 к настоящей Программе.

РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В результате реализации мероприятий Программы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Программы:

- увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог города, что приведет к увеличению скорости движения, снижению времени в пути, снижению вероятности ДТП;
- увеличится доступность объектов транспортной инфраструктуры и качества ее обслуживания;
- улучшится качество обслуживания территорий;
- повысится безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

РАЗДЕЛ 8. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения является долгосрочной, срок ее реализации 2018 - 2030 годы.

Мероприятия Программы охватывают период 2018 – 2022 годы и на перспективу до 2030 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

РАЗДЕЛ 9. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложении, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

РАЗДЕЛ 10. КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ

Ежегодный анализ реализации Программы осуществляет Администрация Сладковского сельского поселения. Дума Сладковского сельского поселения заслушивает ежегодно отчет Главы администрации о работе за год, в том числе и по реализации Программы.

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы»**

N строки	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы						Источник значений показателей
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2030 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Цель 1. Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения								
1.1.	Задача 1. Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов Сладковского сельского поселения в т.ч. реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры								
1.1.1.	Целевой показатель 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	32,89	Отчет 3-ДГ
1.1.2.	Целевой показатель 2. Протяженность улично- дорожной сети (линии электропередач)	км	47	47	47	47	47	47	Отчет 3-ДГ

1.1.3.	Целевой показатель 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	процентов	62	60	58	55	50	30	Отчет 3-ДГ
1.2.	Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры								
1.2.1.	Целевой показатель 4. Объем выполнения ремонта автомобильных дорог общего пользования	кв.м	16 700	9 300	9 000	9 000	9 000	14 000	План мероприятий
1.2.2.	Целевой показатель 5. Количество приобретенной дорожно-строительной техники	шт.	1	1	0	0	1	2	Муниципальная программа
1.2.3.	Целевой показатель 6. Обеспеченность дорожными знаками на улицах населенных пунктов	процентов	100	100	100	100	100	100	Заключение инспекции БДД
1.2.4.	Целевой показатель 7. Обеспеченность светофорами Т-7 и ИДН около образовательных учреждений	процентов	100	100	100	100	100	100	Заключение инспекции БДД
1.2.5.	Целевой показатель 8. Обеспеченность освещения дорог общего пользования	процентов	100	100	100	100	100	100	Муниципальная программа

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы»**

N строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей							Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023 - 2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе:	74 772,0	8 419,0	5 531,0	5 642,0	5 720,0	9 060,0	40 400,0	
2	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	местный бюджет	74 772,0	8 419,0	5 531,0	5 642,0	5 720,0	9 060,0	40 400,0	
4	1. Капитальные вложения								
5	Всего по направлению «Капитальные вложения»	12 700,0	3 600,0	100,0	0,0	0,0	3 000,0	6 000,0	
6	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

7	местный бюджет	12 700,0	3 600,0	100,0	0,0	0,0	3 000,0	6 000,0	
8	Мероприятие 1. Приобретение дорожной техники и навесного оборудования	12 700,0	3 600,0	100,0	0,0	0,0	3 000,0	6 000,0	1.2.2.
9	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	местный бюджет	12 700,0	3 600,0	100,0	0,0	0,0	3 000,0	6 000,0	
11	2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
12	Всего по направлению «НИОКР»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13	3. Прочие нужды								
14	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	62 072,0	4 819,0	5 431,0	5 642,0	5 720,0	6 060,0	34 400,0	
15	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
16	местный бюджет	62 072,0	4 819,0	5 431,0	5 642,0	5 720,0	6 060,0	34 400,0	
17	Мероприятие 2. Проведение инвентаризации автомобильных дорог местного значения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.1.1.
18	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
19	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
20	Мероприятие 3.	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	1.1.1.

	Регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения								
21	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22	местный бюджет	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
23	Мероприятие 4. Текущий и капитальный ремонт дорог общего пользования, из них:	35 418,0	2 383,0	3 135,0	3 200,0	3 200,0	3 500,0	20 000,0	1.1.3., 1.2.1.
24	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25	местный бюджет	35 418,0	2 383,0	3 135,0	3 200,0	3 200,0	3 500,0	20 000,0	
26	Мероприятие 5. Содержание автомобильных дорог общего пользования, из них:	9 526,0	1 006,0	820,0	900,0	900,0	900,0	5 000,0	1.1.3.
27	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28	местный бюджет	9 526,0	1 006,0	820,0	900,0	900,0	900,0	5 000,0	
29	Мероприятие 6. Разметка автомобильных дорог и установка знаков дорожного движения	625,0	75,0	70,0	60,0	60,0	60,0	300,0	1.1.3., 1.2.3., 1.2.4.
30	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
31	местный бюджет	625,0	75,0	70,0	60,0	60,0	60,0	300,0	

32	Мероприятие 7. Содержание и ремонт объектов улично-дорожной сети, наружное освещение	16 403,0	1 355,0	1 406,0	1 482,0	1 560,0	1 600,0	9 000,0	1.1.3., 1.1.4., 1.2.5
33	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34	местный бюджет	16 403,0	1 355,0	1 406,0	1 482,0	1 560,0	1 600,0	9 000,0	